



Ord N°051/ 34

MAT.: Envía resultado de análisis de Proyecto "Conexión Provisional Los Laureles".

SANTIAGO, -3 JUN 2016

DE: FERNANDO CARTES MENA  
JEFE DIVISIÓN DE EVALUACIÓN SOCIAL DE INVERSIONES  
MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL

A: MARÍA JOSÉ HUERTA  
JEFE DE PASIVOS CONTINGENTES Y CONCESIONES  
DIRECCIÓN DE PRESUPUESTOS  
MINISTERIO DE HACIENDA

Por medio de la presente, adjunto envío a usted el resultado del análisis del proyecto "Conexión Provisional Los Laureles" de la Concesión Ruta 5 Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.

Saluda atentamente a usted,



FERNANDO CARTES MENA  
JEFE DIVISIÓN  
EVALUACIÓN SOCIAL DE INVERSIONES  
MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL

NWF/RNR/evj

DISTRIBUCIÓN

Sra. Directora Nacional de Planeamiento, MOP  
Sr. Coordinador de Concesiones de Obras Públicas, MOP

**INFORME ANÁLISIS TÉCNICO-ECONÓMICO:  
CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
PROYECTO CONEXIÓN PROVISIONAL LOS LAURELES**

Este informe contiene el análisis del proyecto que justifica la materialización de una obra provisoria de conexión en el km 19,600 a la espera del proyecto definitivo denominado enlace Pirque.

Actualmente la conexión entre el Acceso Sur a Santiago y las comunas de Pirque y San Bernardo, se realiza a través de un enlace provisoria en el km 18,300 que fue habilitado a partir del año 2010 por la Dirección de Vialidad, producto de los daños en el Puente Los Morros ocurridos durante el terremoto del 27 de Febrero de ese mismo año. Dado que el diseño actual del enlace de emergencia representa elevados riesgos de accidentes, Concesiones MOP se encuentra estudiando una solución definitiva mediante el proyecto denominado "Enlace Pirque" y otras nuevas obras para la Concesión Ruta 5 tramo Santiago –Talca y Acceso Sur a Santiago. Dichas obras se estiman que se encontrarán operativas a partir del año 2020.

Dado que los plazos de ejecución de las obras definitivas no son a corto plazo, se ha considerado como alternativa ejecutar obras de conexión provisionales y seguras en el sector del Atraveso Los Laureles ubicado en el km 19,600. El proyecto consiste básicamente en proyectar dos ramales, uno de entrada al lado poniente a la ruta concesionada y otro de salida en el lado oriente. Se señala que el proyecto de ingeniería debe contemplar las obras de estructuras de pavimentos, obras de arte, así como el diseño geométrico de los ramales, pistas de frenado y aceleración, además de los proyectos de seguridad, señalización, demarcación, iluminación y obras de saneamiento y drenaje, entre otros.

En relación a los costos, el proyecto de ingeniería tiene un costo máximo de 850 UF y las obras civiles de conexión un costo máximo de 25.000 UF.

## CONCLUSIONES

El proyecto de ingeniería y las obras civiles de conexión provisoria en el Atraveso Los Laureles se recomiendan para su desarrollo con la condición de tener un hito de control, para validar la alternativa que continuará con las obras civiles. Además se indica que este proyecto solo será de carácter provisoria hasta que la solución final se materialice en el año 2020.

Los resultados y conclusiones de este informe son válidos para el proyecto presentado con sus respaldos, los que fueron enviados por Concesiones MOP. Cualquier modificación al proyecto y sus parámetros pueden invalidar los resultados de este informe.